

2025年1月16日  
株式会社 e-Mobility Power

## 電気自動車向け新型急速充電器「赤いマルチ」を設置した充電ステーションの運用開始について

株式会社 e-Mobility Power（代表取締役社長：幸加木 英晃，以下「当社」）は、多様なステークホルダーの皆さまのご協力のもと、日本全国で充電ステーションの整備を進めております。

このたび、当社とニチコン株式会社（以下「ニチコン」）が共同で開発した新型4口マルチコネクタタイプ急速充電器「赤いマルチ」を設置した急速充電ステーションを、全国16箇所から2025年1月17日から順次運用開始しますので、お知らせいたします。



中央自動車道 八ヶ岳パーキングエリア（下り） 急速充電ステーション

当社は、電気自動車向け充電ステーションの整備にあたり、「充電インフラ整備促進に向けた指針」（2023年10月18日：経済産業省）に基づき、1箇所から4口以上の充電器を整備する場合は、1口最大150kWの超急速充電器を原則1口以上設置する方針としております。

今回設置する「赤いマルチ」は、同時充電台数が2台以下の場合、1口最大150kW出力で充電することができ、同時充電台数が4台の場合でも、1口最大90kW出力での充電が可能です。

また、ユーザーの皆さまから好評をいただいている「青いマルチ（既設のニチコン製マルチコネクタタイプ充電器）の充電ケーブル操作補助機構」を継承し、充電ケーブルを地面に引きずることなく、快適な操作が可能となっております。

当社は、今後も多様なステークホルダーの皆さまと共に充電ステーションの拡充を進め、利便性の高い充電サービスの提供を通じて、持続可能な社会の実現に貢献してまいります。

### ■「赤いマルチ」設置予定の充電ステーション一覧および運用開始予定時期

No.	充電ステーション名称	所在地	充電口数 (1口最大出力)	運用開始予定時期
1	中央自動車道 八ヶ岳PA（下り）	山梨県北杜市長坂町大八田6811-155	4口（150kW）	2025年1月17日
2	山陽自動車道 下松SA（上り）	山口県下松市切山1476	4口（150kW）	2025年1月下旬
3	山陽自動車道 下松SA（下り）	山口県下松市切山1358	4口（150kW）	2025年1月下旬
4	東九州自動車道 別府湾SA（下り）	大分県別府市内蔵3677-46	4口（150kW）	2025年1月下旬
5	館山自動車道 市原SA（上り）	千葉県市原市今富字大作1091-2	4口（150kW）	2025年1月下旬
6	館山自動車道 市原SA（下り）	千葉県市原市海保守中木々音1154-1	4口（150kW）	2025年1月下旬
7	中央自動車道 談合坂SA（上り）	山梨県上野原市大野4943	6口（150kW, 90kW）※1	2025年1月下旬
8	中央自動車道 談合坂SA（下り）	山梨県上野原市野田尻大野窪710	6口（150kW, 90kW）※1	2025年1月下旬
9	東海北陸自動車道 長良川SA（下り）	岐阜県関市下有知重竹962	4口（150kW）	2025年1月下旬
10	西名阪自動車道 香芝SA（上り）	奈良県香芝市今泉1343-1	4口（150kW）	2025年1月下旬
11	山陽自動車道 小谷SA（上り）	広島県東広島市高屋町小谷5661	6口（150kW, 90kW）※1	2025年1月下旬
12	山陽自動車道 小谷SA（下り）	広島県東広島市高屋町小谷5233-2	6口（150kW, 90kW）※1	2025年1月下旬
13	九州自動車道 北熊本SA（上り）	熊本県熊本市北区改寄町1199	4口（150kW）	2025年1月下旬 ※2
14	小田原厚木道路 大磯PA（上り）	神奈川県中郡大磯町虫窪449	4口（150kW）	2025年2月
15	九州自動車道 北熊本SA（下り）	熊本県熊本市北区改寄町1563	6口（150kW, 90kW）※1	2025年春
16	名神高速道路 養老SA（下り）	岐阜県養老郡養老町橋爪西川原1477-18	4口（150kW）	2025年夏

※1 赤いマルチ（4口）の他に1口最大90kW出力の急速充電器（2口）を設置  
※2 サービスエリアのリニューアルオープンに合わせ、2024年12月18日より仮運用中

### ■「赤いマルチ」の特徴

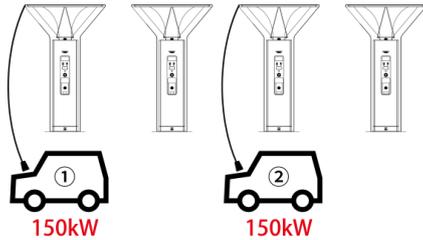
総出力	400kW
一口最大出力	150kW（充電開始から最大15分間のブーストモード時）
特徴	<ul style="list-style-type: none"><li>・2台同時充電時でも1口最大150kW出力での超急速充電が可能</li><li>・最大4台での同時充電が可能（1口最大90kW出力）</li><li>・ケーブル操作補助機構の採用により、快適操作を実現</li><li>・各ディスプレイに独立操作部を搭載し、それぞれ同時に操作可能</li><li>・高い視認性を持ちつつ、様々な設置場所に調和する先進のデザイン</li><li>・車いすの方でも快適にご利用いただけるユニバーサルデザインを採用</li></ul>

■複数台同時充電時の留意事項

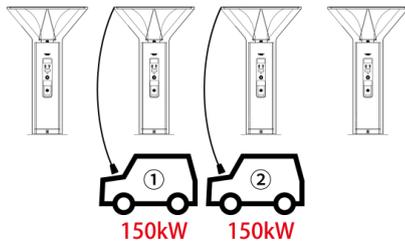
4台あるディスプレイサ部のうち、左側2台を電源盤Aから、右側2台を電源盤Bから供給するため、同時充電台数が2台の場合でも、左側2台のみ又は右側2台のみを利用して同時充電した場合は、1口最大出力が90kWとなりますのでご注意ください。また、同時充電台数が3台の場合は、1台が1口最大150kW出力、2台が1口最大90kW出力となります。

□2台同時充電時、150kW出力となる場合の例

- ・左から1番目、3番目のディスプレイサを同時利用する場合

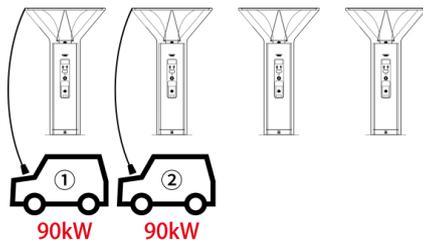


- ・左から2番目、3番目のディスプレイサを同時利用する場合

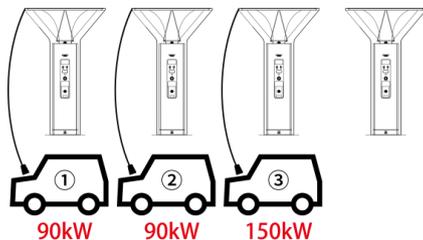


□2台同時充電時、90kW出力となる場合の例

- ・左から1番目、2番目のディスプレイサを同時利用する場合



□3台同時充電時の出力配分例



以上

【本件に関する問い合わせ先】

株式会社 e-Mobility Power 企画部 Tel 03-6712-3150 (平日：9:00~17:00)